



Metronet*

Metronet telekomunikacije d.d.
Ulica grada Vukovara 269d
HR-10000 Zagreb
T + 385 1 6327 000
F + 385 1 6327 011
W www.metronet.hr

**HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU
I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE**

Jurišićeva 13
10 000 Zagreb

n/r Predsjednika Vijeća, g. Miljenka Krvišeka

U Zagrebu, 24.11.2011.godine

PREDMET: JAVNA RASPRAVA – očitovanje i komentari Metroneta na Prijedlog Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta

PODNEŠAK METRONETA

I Metronet telekomunikacije d.d., Ulica grada Vukovara 269/d, Zagreb (dalje u tekstu: Metronet) u otvorenom roku dostavlja Naslovu primjedbe i komentare na Prijedlog Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta(dalje u tekstu: Pravilnik).

II Metronet ostaje kod mišljenja da će ovaj Pravilnik, s obzirom na njegov sadržaj i opseg u praksi otvoriti brojna pitanja oko provedbe istih u praksi. Ponovno ističemo da je institut „prava puta“ pravno i ustavno sporan sam po sebi, a povodom čega je radi očitovanja o ustavnosti navedenog instituta već podnesen prijedlog za ocjenu suglasnosti Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“ br. 73/08) sa Ustavom. Osobito spornim vidimo i odredbu članka 6. nacrta predmetnog Pravilnika vezano uz način izračuna visine naknade za pravo puta, a uzimajući u obzir da su alternativni operateri sklapali ugovore o najmu i korištenju DTK/EKI sa nekoliko titulara koji polažu prava na DTK/EKI (HT i gradovi). Metronet smatra da je otvoreno i pitanje da li po Ugovorima o pravu služnosti, koje su pojedini infrastrukturni operateri potpisivali sa jedinicama lokalne uprave i upravama za ceste po kojima se stjecalo pravo služnosti *bez da su u stvarnosti dokazali da su upravo oni gradili postojeću DTK/EKI na konkretnim česticama*, sada nastupa posljedica sukladno čl.8.st.1.prijedloga Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta te bi se na taj način de facto steklo pravo puta suprotno čl.28. Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“ br. 73/08) i čl.2.Pravilnika. Dodatno ističemo da je Metronet u ožujku 2009.godine podnio Ustavnom sudu Republike Hrvatske (zajedno sa još nekoliko alternativnih operatora) prijedlog za pokretanje postupka ocjene suglasnosti Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“ br. 73/08) sa Ustavom, a podredno i odredbi Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta vezano uz pokušaj pravnog sređivanja postojećeg sustava DTK/EKI pomoću instituta pravo puta.

Metronet telekomunikacije d.d., poslovna banka 2340009-1110181822; Privredna banka Zagreb d.d.; MB: 1942425; OIB: 23269006802 Nadzorni odbor: T. Matić -predsjednik, P. Barišić, M. Čiček, D. Kopljar, J. Pehar, A. Ramljak, B. Škegro; Uprava: Ž. Lukač- predsjednik, S. Katinić, D. Rukavina, Z. Vrdoljak; RegistarSKI sud: Trgovački sud u Zagrebu; MBS: 080523351; Temeljni kapital: 75.062.800,00 kn, uplaćen u cijelosti; Ukupan broj dionica: 750.628; Nominalni iznos jedne dionice: 100,00 kn.

III Nadalje Metronet ističe članak 6.stavak 7. prijedloga Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta u kojem se navodi da „*Obveza plaćanja naknade za pravo puta započinje danom stjecanja prava puta odnosno stupanjem na snagu Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“ br. 73/08).*“ Slijedom navedenog izvjesno je da će operateri korisnici morati infrastrukturnim operaterima platiti naknadu retroaktivno za razdoblje od 2008. godine. Uzimajući u obzir odredbe Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“ br. 73/08) i to čl.29. st.1. gdje se navodi da visina naknade mora predstavljati pravičan razmjer između prava vlasnika nekretnina i interesa operatora elektroničkih komunikacijskih usluga te javnog interesa za razvoj tržišta elektroničkih komunikacija i činjenicu da alternativni operateri kao operateri korisnici DTK/EKI infrastrukture obavljaju djelatnost od interesa za RH sukladno čl.3.Zakona o elektroničkim komunikacijama, ovim putem predlažemo da se članak 6.stavak 7. prijedloga Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta zamjeni sa slijedećim člankom:

„Obveza plaćanja naknade za pravo puta započinje danom stjecanja prava puta odnosno izdavanjem potvrde o pravu puta“.

Metronet predlaže navedenu promjenu iz razloga što bi zbog retroaktivnog potraživanja naknade za pravo puta od dana stupanja na snagu *Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“ br. 73/08).* došlo do velikih, nepredvidivih i neplaniranih troškova koji bi ugrozili poslovanje alternativnih operatera jer bi time teret korištenja DTK/EKI bio tržišno neprihvatljiv za sve alternativne telekom operatore. Nastavno na rečeno Metronet ističe da se teret nesređenih pravnih odnosa u pitanju vlasništva i korištenja EKI/DTK ne bi trebao prebacivati na operatore korisnike.

Nadalje, Metronet ističe da bi se trebala ugraditi odredba da u slučaju da se dokaže da infrastrukturni operater nije imao pravo puta ili drugo odgovarajuće stvarno pravo na pojedinim trasama za koje je naplaćivao naknadu za korištenje EKI/DTK temeljem ranije sklopljenih ugovora o korištenju DTK/EKI, operater korisnik zadržava pravo na povrat uplaćenih sredstava.

IV Metronet predlaže da se uredi jedinstvena službena baza podataka od strane HAKOM-a iz koje bi bilo vidljivo tko su nositelji prava puta na cjelokupnoj DTK/EKI unutar RH, a sve u cilju kako bi se izbjeglo da se na pojedinim dionicima ili dijelovima DTK/EKI više infrastrukturnih operatera prema operatorima korisnicima proglasi jedinstvenim posjednikom prava puta, a sve sukladno čl.2. st.2.Pravilnika. U praksi se često postavlja pitanje tko je infrastrukturni operater na trasama na kojima se ne zna tko je infrastrukturni operater, a iz razloga što se često javlja više subjekata kao infrastr. operater za istu trasu. Smatramo da bi se prihvaćanjem navedenog prijedloga sa pravno-administrativne strane znatno ubrzalo i pojednostavnilo korištenje DTK te bi se osigurala puno veća transparentnost koja predstavlja jedno od temeljnih načela ZEK-a i smjernica EU. U konačnici smatramo da operateri korisnici ne trebali trošiti vlastite resurse oko utvrđivanja kome se u konačnici obratiti za najam DTK/EKI-a kao zakonitom posjedniku prava puta za pojedinu trasu te slijedom toga često i ulaziti u sporove sa ostalim infrastrukturnim operatorima.

S poštovanjem,

Metronet telekomunikacije d.d.